

Generell gilt – dies ist nur eine von vielen angewandten Methoden, welche wir aber bevorzugen:

Das Einlaufen Ihres Motors bestimmt den größten Teil seiner Leistung und der Lebensdauer. Sie müssen verstehen, dass wenn der Motor neu ist, alle beweglichen Teile wie Pleuel und Kolben schwer laufen und nicht perfekt arbeiten. Das perfekte Zusammenspiel stellt sich während der Einlaufphase ein. Wenn Sie den Motor während der Einlaufphase zu mager und/oder zu hoch drehen lassen, verkürzen Sie die Lebensdauer und Leistung dramatisch und Sie können den Motor zerstören. Sie sollten Ihren Motor mit dem selben Treibstoff einlaufen lassen, den Sie normalerweise verwenden. *Verwenden Sie keinen „Einlaufsprit“ !!*. Der mitgelieferte Vergaser ist so einzustellen, dass er ein einfaches starten ermöglicht (siehe Grundeinstellung). Wenn Sie den Motor gestartet haben, lassen Sie ihn im Leerlauf arbeiten (niedrige Drehzahl). Lassen Sie den Motor 1 Tankfüllung laufen, abkühlen und erneut 1 Tankfüllung laufen. Die Temperatur sollte nicht über 90 Grad steigen. Wenn die Drehzahl andauernd fällt, müssen Sie die zweite Schraube schließen (jeweils ¼ Umdrehung) und wenn die Drehzahl steigt müssen Sie die zweite Schraube öffnen. Nachdem der Motor nun 2 Tankfüllungen gelaufen ist, öffnen Sie die Hauptdüsennadel um eine Umdrehung weiter als Sie Original eingestellt ist. Nun müssen Sie den Motor auf der Strecke fahren lassen, so dass er gekühlt wird. Bevor Sie den Gasschieber ganz öffnen, versichern Sie sich ob der Motor nicht zu hoch dreht. Wenn der Motor zu hoch dreht, schließen Sie sofort den Schieber und öffnen Sie die Hauptschraube um eine weitere Umdrehung. Machen Sie dieses bis der Motor nicht mehr zu hoch dreht. Lassen Sie den Motor mindestens für weitere drei Tankfüllungen so laufen. Anschließend können Sie die Hauptschraube schließen, so dass der Motor schnell hoch dreht. Lassen Sie ihn für weitere 400 ccm laufen. Danach drehen Sie die Hauptschraube weiter hinein, bis Sie bei 80 % der Leistung sind.(höhere Umdrehung und immer noch qualmend) Machen Sie dieses mit 250 ccm. Nun können Sie den Motor richtig einstellen auf 90 bis 95 % seiner Leistung, passen Sie aber auf, dass der Motor nicht zu heiß wird (max. 130 Grad) oder in der Leistung nachlässt. Während der Einlaufphase muss der Motor eine gute und konstante Leerlaufdrehzahl haben und sich frei drehen lassen.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie Sie Ihren Motor überprüfen / reparieren oder warten sollen, steht unser Team gerne für Fragen zur Seite.

Wie immer gilt auch hier: Die Anwendung unserer Tipps geschieht auf eigenes Risiko

